

Nyheder



REVISION: 2013 fik de danske selskaber mulighed for at vælge et alternativ til revision nemlig den såkaldte "udvidede gennemgang" af årsregnskabet. Den mulighed har 13.000 selskaber - svarende til seks procent af alle danske selskaber - allerede benyttet sig af, viser nye tal fra Experian og FSR - danske revisorer. Udvidet gennemgang er en ydelse målrettet til de mindre virksomheder, som ønsker en erklæring med sikkerhed på deres årsregnskab.

ID-kort mod social dumping

Et bredt flertal i EU-parlamentets beskæftigelsesudvalg har vedtaget at bruge 15 mio. kroner på at sætte gang i et forsøg med et ID-kort henvendt mod de EU-borgere, der i kortere tid arbejder som udstationerede i andre lande. Det gælder for eksempel håndværkere, skriver Avisen.dk.

Ud over identiteten skal kortet også oplyse, hvem der skal betale, hvis ejermanden bliver syg eller arbejdsløs.

- ID-kortet er et skridt i den rigtige retning, for det vil være en hjælp i kampen mod social dumping, siger Ole Christensen (S), medlem af EU-parlamentet.

Mens fagbevægelsen glæder sig over kortet, er arbejdsgiverne skeptiske.

Højere arbejdsomkostninger

De samlede omkostninger ved nybyggeri af boliger er steget med 0,5 procent fra første til andet kvartal, viser nye tal fra Danmarks Statistik.

Arbejdsomkostningerne ved nybyggeri er steget med 2,4 procent, mens materialeomkostningerne er faldet med 0,4 procent.

Ifølge Danmarks Statistik ses der ofte en stigning i arbejdsomkostningerne mellem første og andet kvartal, da det er her, lønningerne i branchen overenskomstreguleres.

SE INDEKS PÅ SIDE 11



Både arbejdsomkostningerne ved enfamiliehus og etagebyggeri er steget, mens materialeomkostningerne ved begge byggerier er faldet. (Arkivfoto: Jørgen Witved)

Trafikoplægning ved banearbejde

Som følge af arbejdet med at anlægge den ny højhastighedsjernbane mellem København og Ringsted gennemføres der fra i dag en større oplægning af trafikken i Valby, hvor jernbanen lægges i tunnel og brug.

Vigerslevvej skal føres over den kommende jernbane, og det indebærer, at trafikken oplægges til en midlertidig vej, mens den nye strækning af Vigerslevvej etableres. Desuden lukkes en del af Kulbanelvej for at gøre plads til jernbanearbejdet. Der etableres en ny midlertidig vej, blandt andet til et lokalt supermarked.

Trafikoplægningerne forventes at vare i halvandet år.

Arkitektforbundet skifter navn

Arkitektforbundet skifter navn til Forbundet Arkitekter og Designere for at signalere, at forbundet er for både arkitekter og designere. Siden de to store designeruddannelser i Kolding og København i 2011 blev akademiske uddannelser, har Arkitektforbundet kunnet optage en stigende andel af designere som medlemmer.

- Det nye navn er en helt logisk tilpasning til virkeligheden. Designuddannelserne i Kolding og København er blevet akademiske, og i København er designerne flyttet ud til arkitekt-skolen på Holmen, siger formanden for Forbundet Arkitekter og Designere, Peter Toftso.

- Vores medlemmer arbejder tit side om side på samme opgaver, hvorfor det er naturligt, at de repræsenteres af samme forbund, siger han.

BESKED TIL KUNDERNE:

Vi betaler dansk skat

Nedrivervirksomheden Tscherning går utraditionelle veje i sin annoncering

ANNONCERING

Af Torben Kragh
tk@licitationen.dk

I en presset branche går nedrivningsvirksomheden Tscherning nye veje i sin kommunikation med omverdenen: Man fortæller, at man har orden i sagerne. Underforstået: Det er det ikke alle, der har.

- Der er jo meget snak om socialt bedrageri og underlige konstruktioner, hvor mange indleder arbejdskraft. I den forbindelse ønsker vi at fortælle, hvordan vi gør hos os. Vi fortæller, hvordan vi arbejder, og at vores folk er direkte ansat hos os, og at de derfor betaler skat i Danmark. Det er et budskab om, at vi har fokus



Adm. direktør Søren Tscherning går nye veje. (Arkivfoto: John Ehbrecht)

på vores ansatte - fokus på mennesker. Alle kan købe en gravemaskine. Det kræver imidlertid dygtige medarbejdere at vide, hvordan den skal betjenes og hvilke krav, der i øvrigt stilles, siger adm. direktør Søren Tscherning om baggrunden for annoncen, der første gang blev bragt i Licitationen - Byggeriets Dagblad i fredags.

I annoncen er knap 300 af Tschernings ansatte afbilledet over et budskab om, at de er direkte ansat og betaler deres skat i

Danmark. Og så slår man i annoncen ellers fast, at den eneste dumping der er, er når "vi dumper jord, byggematerialer og affald de rette steder til genanvendelse eller videre behandling".

Rigtige vej for samfundet

Søren Tscherning, der også er formand for Dansk Byggeri Hovedstaden, lægger ikke skjul på, at priserne presses på grund af konkurrence som følge af lav løn.

- Den konkurrence kan vi ikke deltage i. Så kan vi så til gengæld noget an-

det, og det er det, vi fortæller. Vores udgangspunkt er, at vi så vidt muligt vil lave tingene selv. Omkring 75 procent laver vi i egenproduktion, siger han.

Søren Tscherning oplyser, at annoncen er henvendt til både nuværende og potentielle kunder samt til branchen.

- Det er et budskab om, at denne branche ikke behøver at være billigste fællesnævner, men at der er andre måder at gøre tingene på, for eksempel som da vi for 10 år siden som den første nedrivningsvirksomhed blev miljøcertificeret. Vi er ikke perfekte, det er der vel næppe nogen der er, men der er en anden vej, hvis vi sætter fokus på kompetencer og kvalitet og ikke konkurrerer på lav løn. Men det er også et budskab om, hvis man skal være lidt højtidelig, at det er den rigtige vej at gå for samfundet, siger Søren Tscherning.

Vi er alle direkte ansat hos Tscherning, og vi betaler vores skat i Danmark

NEDRIVNING - MILJØSANIERING - JORD, KLOAK OG BETON

Hos Tscherning sker den eneste dumping, når vi dumper jord, byggematerialer og affald de rette steder til genanvendelse eller videre behandling. For vi har orden i sagerne. Både når det gælder mennesker og miljø.

TSCHERNING
LF. 7020 7050 - WWW.TSCHERNING.DK

Budskabet fra Tscherning er ikke til at tage fejl af. (Ill. fra annonce i Licitationen - Byggeriets Dagblad)

Aalborg-politikere vælger letbane

Den dyreste løsning giver god mening, siger Aalborg-rådmand

LETBANE

Af Torben Kragh
tk@licitationen.dk

Selv om en letbane er dobbelt så dyr som en løsning med hurtigbusser, vil politikerne i Aalborg have en letbane.

Aalborg Byråd skal tage stilling til spørgsmålet på sit møde i aften, men det hidtidige udvalgsarbejde åbenbarer bred opbakning til, at man vælger letbane fremfor såkaldt BRT (Bus

Rapid Transit). Letbanen - fra Mølholm i vest gennem midtbyen til det kommende universitetshospital i øst - har et anlægsoverslag på 1,3 mia. kroner mod BRT-løsningens 650.000 kroner.

- Det er ud fra samlede overvejelser, at det giver god mening at vælge letbane frem for BRT, siger rådmand Hans Henrik Henriksen (S), der er formand for By- og Landskabsudvalget.

- Det er i høj grad et spørgsmål om bykvalitet, og det er et spørgsmål, hvor bæredygtig en BRT-løsning vil være. Støjniveauet fra letbanen er minimalt, og

samlet er letbanen mere miljøvenlig end busløsningen. Den skinnebårne løsning åbner desuden nye byudviklingsmuligheder både for at fredeliggøre bymidten og for at byfortætte både øst og vest for byen. Vi tror også, at letbanen vil gøre områderne langs strækningen mere attraktive for investorer og skabe en stærkere kollektiv trafikforbindelse til ikke mindst universitet og sygehus. Endelig viser undersøgelse, at letbanen i højere grad appellerer til at skifte til kollektiv transport og til at fortrænge bil-

trafik, siger Hans Henrik Henriksen.

Statslig medfinansiering

Byrådet i Aalborg håber, at man allerede næste år kan træde ind i projektfasen. Derfor er det en forudsætning, at der allerede i forbindelse med finansloven for 2015 afsættes statslig finansiering.

Man forventer, at staten som i Odense og Aarhus bidrager med 45 procent af anlægsomkostningerne. Resten vil kommunen lånefinansiere.

Letbanen bliver godt 12 km lang og får 24 stoppesteder.

3,77

er kundens tilfredshed med rådgiveren.

Skala: 1-5, hvor 5 er bedst.

Gennemsnit for de seneste 36 mdr.

(Kilde: Byggeriets Evaluerings Center, BEC)